

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Vera Belaieff

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2025-10-21

Beslut om att Kollektivtrafikplan för Täby kommun 2019-2028 upphör att gälla

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att *Kollektivtrafikplan för Täby kommun 2019-2028*, beslutad i stadsbyggnadsnämnden den 1 februari 2019, § 30, upphör att gälla den 31 december 2025.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 1 februari 2019, § 30, att godkänna *Kollektivtrafikplan för Täby kommun 2019-2028*. Syftet med planen var att konkretisera mål i övergripande strategiska dokument på regional- och kommunal nivå, tydliggöra var kollektivtrafiken främst bör prioriteras samt utgöra ett underlag i pågående och framtida planeringsarbeten. I slutet av planen redovisas en genomförandeplan med åtgärder som ska genomföras under åren 2019-2028.

Kommunen ser ständigt över sina styrdokument för att främja en effektiv och tydlig styrning. Anledningen till att planen föreslås upphöra är att åtgärderna till största del redan är pågående eller genomförda. De åtgärder som inte är påbörjade kommer inte genomföras då de är inaktuella.

Vidare innehåller planen en gedigen beskrivning av stråkens funktion och användning år 2019. Nulägesbeskrivningen är föråldrad och funktionen och användningen har förändrats med åren, särskilt på grund av pandemins effekter på resandevanor.

Översiktsplan Täby 2050 ger vägledning kring hur Täby kommun ska arbeta med kollektivtrafikfrågor. Utöver att arbeta i enlighet med översiktsplanen följer Täby kommun planer och riktlinjer framtagna av Region Stockholm, däribland

Kollektivtrafikplan 2050 och Riktlinjer Utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiGata-Buss). Kollektivtrafikplan 2050 är regionens långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till år 2050 och redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län samt det regionala trafikförsörjningsprogrammet. RiGata-Buss beskriver krav på den fysiska infrastrukturen i syfte att möjliggöra busstrafikering. Riktlinjen används som underlag vid planering och projektering av gatumiljö som används eller kommer användas för busstrafik.

Översiktsplanen tillsammans med regionens plan och riktlinjer ger tillräckligt stöd i arbetet med kollektivtrafiken i Täby kommun och ett politiskt beslutat styrdokument bedöms därför inte behövas.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

- *Kollektivtrafikplan för Täby kommun 2019-2028*, daterad den 1 februari 2019

Expedieras

Trafikplanerare Vera Belaieff